



TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

**REVITALIZACE NÁMĚSTÍ TRČKŮ Z LÍPY
VE SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU**

DSP

Hluková studie

PŘÍLOHY:

- A. Textová část
- 1. Hluková mapa – rok 2020, situace před revitalizací, den
- 2. Hluková mapa – rok 2020, situace před revitalizací, noc
- 3. Hluková mapa – rok 2025, situace po revitalizaci, den
- 4. Hluková mapa – rok 2025, situace po revitalizaci, noc

Zpracoval:
Ing. Mojmír Novotný
Transconsult s.r.o., Hradec Králové

Červen 2019



TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

**REVITALIZACE NÁMĚSTÍ TRČKŮ Z LÍPY
VE SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU**

DSP

Hluková studie

A. Textová část

Zpracoval:
Ing. Mojmír Novotný
Transconsult s.r.o., Hradec Králové

Červen 2019

OBSAH:

1. Úvod.....	2
2. Výchozí podklady.....	2
3. Výchozí údaje	3
4. Posuzované situace	4
5. Výpočet akustické situace.....	5
5.1 Vstupní data výpočtu.....	5
5.2 Výpočet.....	13
5.2.1 Stanovení hygienických limitů v chráněných venkovních prostorech staveb podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů	13
5.2.2 Přehled úrovní ekvivalentní hladiny hluku v místech jednotlivých referenčních bodů, jejich porovnání s platnými hygienickými limity	21
6. Závěr.....	23

Příloha: závazné stanovisko orgánu veřejného zdraví k dokumentaci pro územní řízení
„Revitalizace náměstí Trčků z Lípy ve Světlé nad Sázavou“

1. Úvod

Hluková studie je zpracována pro potřebu dokumentace pro stavební povolení na záměr

Revitalizace náměstí Trčků z Lípy ve Světlé nad Sázavou

Předmětem studie je posouzení hluku z automobilového provozu v území v roce 2000, v roce 2020 (před započítáním revitalizace) a ve výhledovém roce 2025 (po revitalizaci).

Hluková studie pro potřeby DSP posuzuje působení hluku z dopravy v ulicích Sázavská, Jelenova, Nádražní, Dolní, Nové Město, Lánecká a Komenského včetně Náměstí Trčků z Lípy na nejbližší chráněné venkovní prostory staveb, a to v úsecích, kde bude probíhat revitalizace.

Hluková studie splňuje podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina, oddělení hygieny obecné a komunální v Havlíčkově Brodě č.j. KHSV/10183/2018/HB/HOK/Vel z 29.5.2018, které je její přílohou.

V dalším textu je záměr „Revitalizace náměstí Trčků z Lípy ve Světlé nad Sázavou“ zkráceně označován jako „revitalizace“.

2. Výchozí podklady

Při zpracování hlukové studie se vycházelo z následujících podkladů:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Výpočet hluku z automobilové dopravy, aktualizace metodiky, manuál 2018, Ministerstvo dopravy ČR, květen 2019
- Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2000, ŘSD ČR
- Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2016, ŘSD ČR
- TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, oprava č.1, Ministerstvo dopravy, 10/2018
- Sčítání dopravy provedené pro potřeby této hlukové studie autorem hlukové studie v ulicích navazujících na silnice II/150 a II/347 (ulice Jelenova, Dolní, Nové Město, Lánecká a Komenského), 05/2019
- „Revitalizace náměstí Trčků z Lípy ve Světlé nad Sázavou“, dokumentace pro stavební povolení, Transconsult s.r.o., Hradec Králové, 2019
- Výpočtový program SoundPlan, verze 6.3 f. Braunstein a Bernd, SRN

3. Výchozí údaje

Hluk ve venkovním prostředí

Podle § 12 **nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů** se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Příloha č. 3, část A, tabulka 1 uvádí následující korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru:

Tabulka č. 1

Způsob využití území	Korekce (dB)			
	1)	2)	3)	4)
<i>Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní</i>	-5	0	+5	+15
<i>Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní</i>	0	0	+5	+15
<i>Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor</i>	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce v tabulce č. 1:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na drahách, není-li uvedeno jinak, na silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy. Použije se pro hluk z dopravy na tramvajových a trolejbusových drahách vedených po silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy.

4) *Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.*

Pozn.: Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, definuje chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb následujícím způsobem:

„Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť.“

„Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.“

V případě **chráněných venkovních prostorů staveb** dotčených revitalizací, bude podle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ověřena možnost použití výše uvedeného hygienického limitu platného pro starou hlukovou zátěž.

Podrobněji k hygienickým limitům viz kapitola „5.2.1 Stanovení hygienických limitů v chráněných venkovních prostorech staveb podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů“.

Chráněné venkovní prostory staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní se v dotčeném území nenacházejí.

4. Posuzované situace

V hlukové studii jsou posuzovány tři situace:

Rok 2000 – situace před revitalizací:

Výpočet je proveden v revitalizaci dotčeném území pro stav platný v roce 2000, který je podle § 12 odst. 4) nařízení vlády č. 272/2011 Sb., potřebný pro stanovení platnosti hygienického limitu pro starou hlukovou zátěž.

Rok 2020 – situace před revitalizací:

Výpočet je proveden v revitalizaci dotčeném území pro stav platný v roce 2020, který mapuje hlukové poměry v území těsně před započítáním stavebních prací na revitalizaci a tím splňuje podmínku závazného stanoviska KHS Kraje Vysočina ze dne 29.5.2018.

Rok 2025 – situace po revitalizaci:

Výpočet je proveden v revitalizaci dotčeném území pro stav platný v roce 2025, který mapuje hlukové poměry v území po provedené revitalizaci a tím splňuje další podmínku závazného stanoviska KHS Kraje Vysočina ze dne 29.5.2018.

5. Výpočet akustické situace

5.1 Vstupní data výpočtu

Pro stanovení akustické situace v zájmovém území byl proveden výpočet pomocí výpočetního programu SoundPlan verze 6.3 firmy Braunstein a Bernd. Tento softwarový produkt představuje rozsáhlý modulový výpočetní systém umožňující stanovit očekávané akustické pole vybuzečné liniovými zdroji, a to ve výpočtových situacích modelujících reálný terén včetně zástavby ve 3D. Výpočtová situace je zadávána z digitálních mapových podkladů terénu. Rozsáhlá grafická podpora umožňuje prezentovat výsledky v přehledné formě.

Součástí výpočetního programu jsou i pomocné bloky pro optimalizaci akustických bariér. Stanovení hladiny hluku v imisním výpočtovém bodě je založeno na metodě akustického paprsku, která umožňuje zahrnout fyzikální jevy jako jsou odrazy od překážek, stínění těmito překážkami aj.

Tento výpočetní program byl ověřen Národní referenční laboratoří pro komunální hluk v Ústí nad Orlicí.

Podle údajů firmy Braunstein a Berndt je program SoundPlan testován s tolerancí 0,2 dB pro danou normu. V předkládané studii je výpočet proveden v souladu s normou SRN „Richtlinien für den Larmschutz an Strassen – RLS-90“.

Terén, budovy i silnice jsou v modelu vytvořeny prostorově, tj tvar terénu odpovídá skutečnosti stejně jako umístění a rozměry budov a směrové a výškové vedení silnic. Prostorový model 3D byl vytvořen ze zaměřeného území a navrženého tělesa stavby. Okolní zástavba a terén za pomoci mapových listů v měřítku 1 : 5 000. Reálné výšky budov, způsob jejich využití a jejich čísla popisná byly zjištěny na základě rekognoskace terénu v zájmovém území a podkladů Českého úřadu katastrálního a zeměměřičského.

Výpočetní síť referenčních bodů je uvažována ve všech výpočtech s krokem sítě 5,0 m v ose x a y.

Výpočtový rok:

- a) 2000 (situace před revitalizací)
- b) 2020 (situace před revitalizací)
- c) 2025 (situace po revitalizaci)

Intenzity předpokládané dopravy

Intenzity dopravy v jednotlivých situacích vycházejí z následujících zdrojů:

Rok 2000 – situace před revitalizací:

Intenzity dopravy, použité pro výpočty hluku z dopravy v roce 2000, vycházejí z celostátního sčítání dopravy v roce 2000 (ŘSD ČR). V tomto případě byl proveden přepočítání nákladních automobilů podle metodiky sčítání dopravy platné od roku 2010, kdy byl ustanoven pojem „nákladní souprava“ pro nákladní vozidlo skládajícího se z tahače a návěsu nebo přívěsu a je považováno za jedno vozidlo (na rozdíl od metodiky platné v roce 2000).

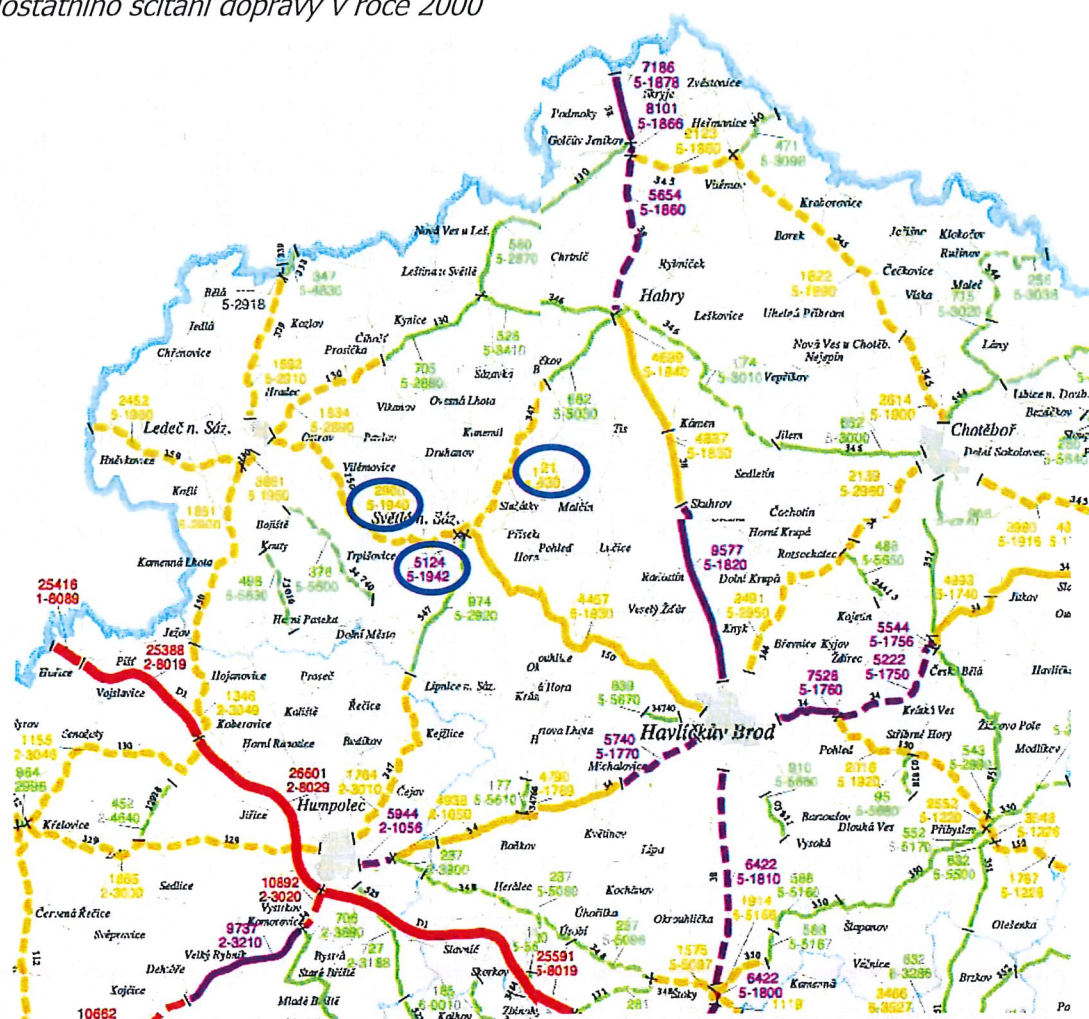
V ulicích navazujících na ulice Sázavská a Zámecká (silnice II/150) a na ulici Nádražní a náměstí Trčků z Lípy (silnice II/347), kde se celostátní sčítání dopravy neprovádí, byl proveden odborný odhad (opírající se o koeficienty růstu dopravy 2000 – 2019) na základě sčítání provedeno zpracovatelem hlukové studie v 05/2019.

Výpočet hluku z dopravy v roce 2000 je proveden na základě § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Výsledek výpočtu je podkladem při konkrétním stanovení platnosti hygienického limitu pro starou hlukovou zátěž.

CZ061 - Kraj Vysočina
[volba kraje](#) | [vysvětlivky](#) | [zpět](#)

CZ0611 - okres Havlíčkův Brod																						
SIL	ÚSEK	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	S	TNV	PS	ALFA	BETA	GA		
34	5-1789	633	172	55	213	35	161	41	0	16	13	1339	3432	19	4790	771	52:48	0,90	1,20	0,75		
34	5-1770	664	246	72	312	41	218	66	0	54	42	1715	3980	45	5740	1062	57:43	0,80	1,04	0,77		
34	5-1771	664	246	72	312	41	218	66	0	54	42	1715	3980	45	5740	1062	57:43	0,80	1,04	0,77		
34	5-1773	1361	390	127	442	44	292	315	2	54	34	3061	10863	128	14052	1797	52:48	0,78	1,07	0,73		
34	5-1772	762	270	71	402	57	246	152	0	48	34	2042	12428	169	14639	1321	52:48	0,74	1,01	0,73		
34	5-1761	1099	308	50	415	61	237	79	0	43	28	2320	8886	107	11313	1300	55:45	0,97	1,10	0,88		
34	5-1760	971	283	84	313	28	211	59	0	29	23	2001	5459	68	7528	1110	57:43	0,90	1,17	0,77		
34	5-1750	428	188	62	235	30	179	36	0	30	21	1209	3984	29	5222	808	52:48	0,85	1,14	0,75		
34	5-1756	802	145	51	237	36	176	60	0	29	18	1554	3892	98	5544	824	53:47	0,87	1,13	0,77		
34	5-1740	607	152	47	256	26	194	31	1	17	12	1343	3622	28	4993	811	53:47	0,88	1,14	0,77		
34	5-1730	607	152	47	256	26	194	31	1	17	12	1343	3622	28	4993	811	53:47	0,88	1,14	0,77		
34	5-1720	590	91	27	715	67	205	82	0	21	8	1806	3752	27	5585	1298	53:47	0,93	1,02	0,91		
34	5-1708	348	103	44	138	21	103	23	0	42	33	855	2577	30	3462	487	0:100	0,94	1,15	0,82		
37	5-1979	490	161	77	252	53	157	70	1	15	6	1282	3943	31	5256	851	56:44	0,92	1,17	0,79		
37	5-1716	451	120	43	117	11	92	30	0	32	24	920	2434	31	3385	474	56:44	0,74	1,80	0,41		
37	5-1718	356	66	22	164	37	94	54	0	57	48	898	2633	32	3563	494	58:42	0,97	1,22	0,80		
38	5-1878	920	292	143	456	60	340	55	0	8	5	2279	4874	33	7186	1511	69:31	1,00	1,16	0,86		
38	5-1866	569	290	125	495	50	323	68	0	35	21	1976	6057	68	8101	1476	68:32	0,99	1,15	0,86		
38	5-1860	515	213	104	374	52	277	35	0	5	3	1578	4051	25	5654	1168	62:38	0,86	1,16	0,74		
38	5-1840	488	199	88	355	33	279	41	2	3	2	1490	3195	14	4699	1110	63:37	0,83	1,14	0,73		
38	5-1830	579	225	119	305	23	236	58	2	32	21	1600	3226	11	4837	1074	52:48	0,88	1,17	0,75		
38	5-1820	772	342	139	395	45	288	74	0	21	14	2090	7401	86	9577	1412	50:50	0,63	1,14	0,55		
38	5-1814	772	342	139	395	45	288	74	0	21	14	2090	7401	86	9577	1412	50:50	0,63	1,14	0,55		
38	5-1815	769	266	84	525	53	354	143	1	34	18	2247	7465	106	9818	1583	50:50	0,70	1,09	0,64		
38	5-1813	1438	453	144	467	54	314	159	2	61	41	3133	15029	201	18363	1786	52:48	0,64	1,12	0,57		
38	5-1812	763	296	73	641	88	403	101	0	19	8	2392	8503	106	11001	1770	54:46	0,64	1,13	0,57		
38	5-1810	769	244	99	423	68	312	68	0	4	3	1990	4414	18	6422	1360	53:47	0,68	1,14	0,60		
38	5-1800	769	244	99	423	68	312	68	0	4	3	1990	4414	18	6422	1360	53:47	0,68	1,14	0,60		
38	5-1798	1105	257	103	486	70	349	61	0	2	1	2434	6040	36	8510	1516	51:49	0,71	1,01	0,70		
130	5-2870	64	12	1	8	2	2	1	0	30	16	136	436	8	580	32	0	0,00	1,36	0,00		
130	5-2880	70	17	1	23	6	8	12	0	27	17	181	518	6	705	75	0	0,00	1,44	0,00		
130	5-2890	231	80	12	75	7	14	13	0	65	40	537	1259	38	1834	220	0	0,00	1,09	0,00		
130	5-2891	166	42	4	64	9	10	15	0	23	8	341	1690	28	2059	159	0	0,00	1,19	0,00		
130	5-1952	397	115	7	103	20	24	38	1	25	4	734	2794	69	3597	343	52:48	0,84	1,25	0,67		
130	5-1951	379	161	10	155	25	50	156	0	34	12	982	5757	232	6971	594	54:46	0,72	1,20	0,60		
130	5-1950	317	121	8	148	20	49	38	0	17	6	724	3081	56	3861	418	52:48	0,91	1,13	0,81		
130	5-2900	156	65	14	47	6	24	34	0	38	22	406	1388	57	1851	206	0	0,00	1,41	0,00		
131	5-4560	31	19	4	7	2	2	0	0	11	10	86	193	2	281	36	0:100	1,23	1,15	1,07		
131	5-4568	31	18	1	10	1	2	0	0	13	6	82	279	3	364	34	0:100	1,35	1,44	0,94		
150	5-1960	141	51	8	85	19	25	35	0	50	36	450	1954	48	2452	240	63:37	1,11	1,36	0,82		
150	5-1941	142	58	13	43	10	15	32	0	18	8	339	2498	63	2900	184	53:47	0,85	1,21	0,70		
150	5-1940	142	58	13	43	10	15	32	0	18	8	339	2498	63	2900	184	53:47	0,85	1,21	0,70		
150	5-1942	525	161	26	129	34	56	144	0	37	25	1137	3890	97	5124	603	0	0,00	1,14	0,00		
150	5-1930	463	197	54	199	58	69	66	0	133	93	1314	3062	81	4437	671	0	0,00	1,16	0,00		
150	5-1933	374	132	36	107	18	54	15	0	58	47	841	3633	65	4539	402	61:39	0,66	1,32	0,50		

Mapa celostátního sčítání dopravy v roce 2000



150	5-1920	206	93	18	52	6	24	18	0	16	9	442	1561	13	2016	230	0	0,00	1,21	0,00
150	5-1220	155	88	7	70	13	26	22	1	40	29	451	2055	46	2552	242	0	0,00	1,28	0,00
150	5-1226	323	108	18	68	9	33	37	0	34	23	653	2790	105	3548	304	53:47	0,78	1,22	0,64
150	5-1228	204	39	9	59	13	23	21	0	36	26	430	1336	21	1787	187	0	0,00	1,23	0,00
338	5-4830	16	4	1	14	2	1	4	0	1	1	44	301	2	347	28	0	0,00	1,22	0,00
339	5-2918	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00
339	5-2910	71	41	6	48	9	19	18	0	31	18	261	1402	29	1692	150	0	0,00	1,25	0,00
339	5-2911	128	24	2	63	18	15	22	0	14	7	293	2561	59	2913	159	0	0,00	1,74	0,00
340	5-3098	37	16	3	12	2	4	8	0	9	6	97	365	9	471	48	0	0,00	1,32	0,00
344	5-2952	197	26	0	10	3	1	78	2	5	3	325	2957	65	3347	137	0	0,00	1,08	0,00
344	5-2951	163	45	12	27	3	8	41	0	13	7	319	2142	29	2490	150	0	0,00	1,36	0,00
344	5-2950	150	35	9	26	4	9	53	0	13	8	307	2161	23	2491	150	0	0,00	1,24	0,00
344	5-2960	116	37	13	27	5	9	38	0	7	5	257	1863	19	2139	140	53:47	0,61	1,38	0,44
344	5-2961	116	37	13	27	5	9	38	0	7	5	257	1863	19	2139	140	53:47	0,61	1,38	0,44
344	5-2962	414	106	32	137	30	64	199	0	46	30	1058	6705	91	7854	618	59:41	0,64	1,17	0,55
344	5-3021	407	108	32	114	22	57	154	0	39	28	961	5101	70	6132	534	66:34	0,75	1,20	0,63
344	5-3020	42	17	1	14	0	8	19	0	28	24	153	549	13	715	64	0	0,00	1,32	0,00
344	5-3038	24	2	0	5	0	2	9	0	4	2	48	203	5	256	21	0	0,00	1,42	0,00
345	5-1880	344	68	26	90	12	57	25	0	5	2	629	1473	21	2123	323	74:26	1,17	1,05	1,11
345	5-1890	154	43	21	84	12	59	25	0	5	3	406	1405	11	1822	273	63:37	1,54	1,08	1,43
345	5-1900	211	89	30	78	11	53	43	0	8	7	530	2064	20	2614	332	0	0,00	1,14	0,00
345	5-1901	638	126	36	132	18	76	166	0	39	27	1258	5833	93	7184	628	61:39	0,67	1,20	0,56
345	5-1902	431	102	32	122	22	76	104	0	20	17	926	3578	48	4552	514	0	0,00	1,28	0,00
345	5-1916	258	36	11	106	19	67	34	0	8	4	543	2416	21	2980	315	61:39	0,94	1,11	0,85
345	5-1917	209	59	22	97	19	56	32	0	35	24	553	2320	25	2898	317	0	0,00	1,79	0,00
346	5-3410	52	7	1	21	6	9	0	0	26	15	137	388	3	528	51	0	0,00	1,26	0,00
346	5-3010	18	5	0	2	1	0	1	0	24	19	70	100	4	174	10	0	0,00	1,41	0,00
346	5-3000	47	10	0	8	2	1	17	0	11	9	105	523	24	652	42	0	0,00	1,39	0,00
346	5-3003	47	10	0	8	2	1	17	0	11	9	105	523	24	652	42	0	0,00	1,39	0,00
346	5-3002	218	57	3	68	10	15	31	0	32	23	457	2152	61	2670	205	53:47	0,60	1,16	0,52
347	5-5030	94	29	5	19	6	2	17	0	30	15	217	439	6	662	85	0	0,00	1,01	0,00
347	5-2930	89	21	4	28	6	17	10	0	3	0	178	835	8	1021	98	0	0,00	1,24	0,00
347	5-2928	55	15	2	22	10	5	17	0	8	5	184	778	12	974	86	0	0,00	1,51	0,88
348	5-5080	35	6	1	6	1	1	0	0	2	2	54	178	5	237	18	0	0,00	1,07	0,00
348	5-5096	35	6	1	6	1	1	0	0	2	2	54	178	5	237	18	0	0,00	1,07	0,00
348	5-5097	155	55	6	61	6	35	39	0	42	27	426	1123	26	1575	223	0	0,00	1,03	0,00
348	5-5098	86	24	5	23	5	5	6	0	15	12	181	920	18	1119	76	0	0,00	1,18	0,00
350	5-5166	77	61	12	109	25	42	52	0	90	51	519	1351	44	1914	315	0	0,00	0,62	0,00
350	5-5167	41	31	5	43	0	26	10	0	39	29	224	355	9	588	124	0	0,00	1,39	0,00
350	5-5160	41	31	5	43	0	26	10	0	39	29	224	355	9	588	124	0	0,00	1,39	0,00
350	5-5170	34	15	1	27	3	11	9	0	15	10	125	392	35	552	71	0:100	1,02	1,21	0,84
350	5-2980	13	26	1	13	2	0	8	0	30	26	119	222	16	357	49	0	0,00	1,91	0,00
351	5-2971	80	21	4	19	3	4	11	0	20	10	172	700	34	906	69	0	0,00	1,29	0,00
351	5-2970	80	21	4	19	3	4	11	0	20	10	172	700	34	906	69	0	0,00	1,29	0,00
351	5-2990	27	24	1	12	3	0	8	0	36	24	135	388	20	543	48	0	0,00	1,43	0,00
351	5-5500	44	16	5	10	0	4	5	0	12	8	104	508	20	632	44	0	0,00	1,23	0,00
01830	5-1953	64	23	1	17	3	9	42	0	3	0	162	1000	38	1200	102	0	0,00	0,95	0,00
01831	5-1954	110	61	2	69	5	8	6	0	10	1	272	773	25	1070	158	0	0,00	1,14	0,00
03810	5-1824	243	49	3	96	17	17	27	0	15	9	476	2866	79	3421	234	0	0,00	1,13	0,00
03811	5-1823	530	200	19	329	58	107	29	0	13	9	1294	3310	54	4658	807	0	0,00	1,23	0,00
03811	5-5660	60	26	5	38	7	24	13	0	28	15	216	676	18	910	124	0	0,00	1,04	0,00

Vysvětlivky k výše uvedeným tabulkám sčítání dopravy v roce 2000

SIL	číslo silnice ¹⁾
ÚSEK	číslo sčítacího úseku
N1	lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5t) ²⁾
N2	střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5-10t) ²⁾
PN2	přívěsy středních nákladních vozidel
N3	těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost přes 10t) ²⁾
PN3	přívěsy těžkých nákladních vozidel
NS	návěsové soupravy
A	autobusy ²⁾
PA	přívěsy autobusů
TR	traktory ²⁾
PTR	přívěsy traktorů
T	těžká motorová vozidla a přívěsy
O	osobní a dodávkové automobily
M	jednostopá motorová vozidla
S	součet všech motorových vozidel a přívěsů
TNV	těžká nákladní vozidla ($0,1 \cdot N1 + 0,9 \cdot N2 + PN2 + N3 + PN3 + 1,3 \cdot NS + A + PA$)
PS	poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	ukazatelé variací silniční dopravy
GAMA	poměr ALFA/BETA
C	intenzita cyklistického provozu ³⁾
P	počet sčítacích dnů, ze kterých je počítán průměr za 24h

¹⁾ pokud se ve sloupci SIL vyskytne MK, jedná se o místní komunikaci

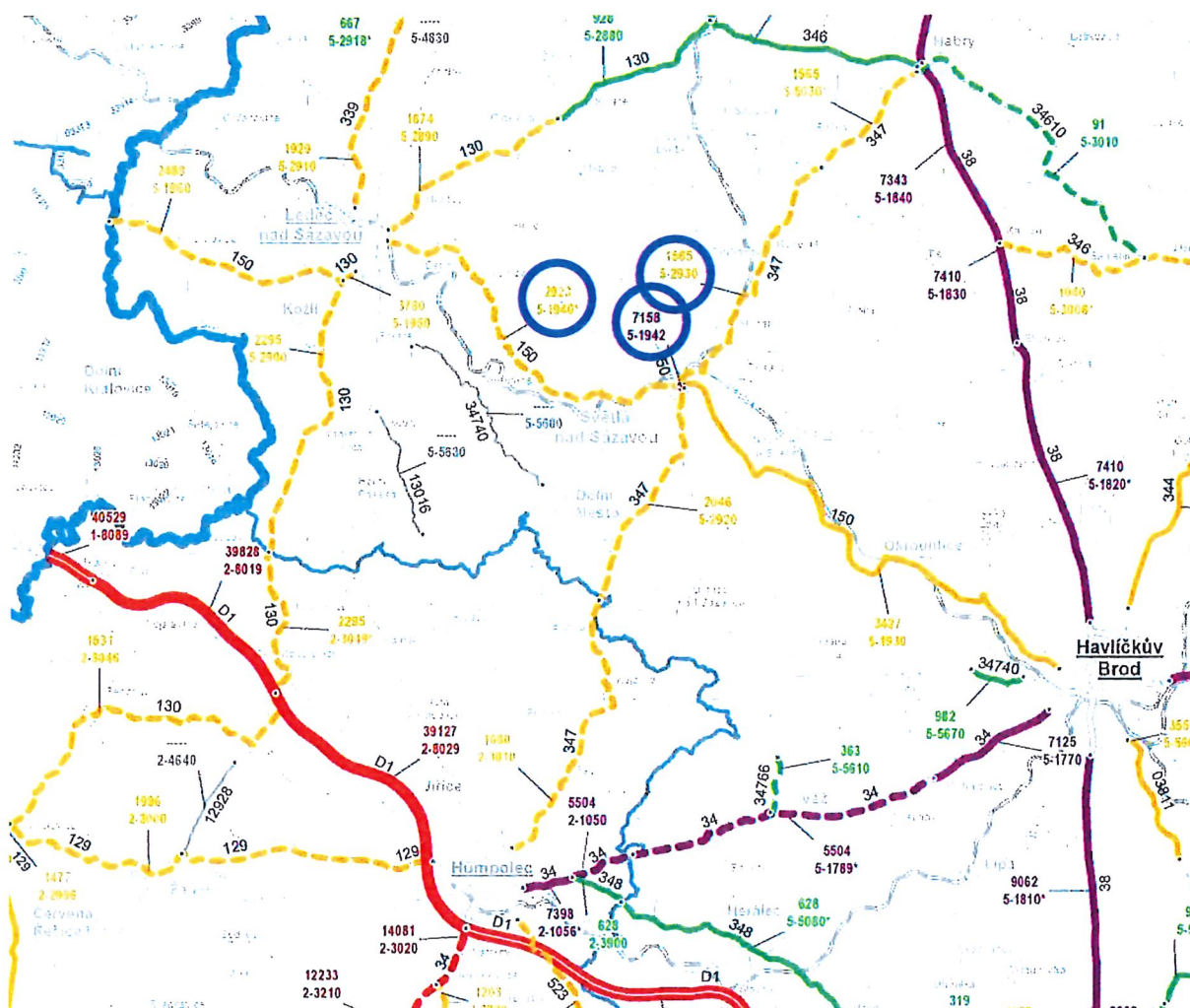
²⁾ bez přívěsu i s přívěsy

³⁾ 3-silná (nad 50 za h), 2-střední (6-50 za h), 1-slabá (do 5 za h), 0-žádná (0 za h)

Rok 2020 – situace před revitalizací:

Intenzity dopravy, použité pro výpočty hluku z dopravy v roce 2020, vycházejí z celostátního sčítání dopravy v roce 2016 (ŘSD ČR) a z koeficientů vývoje intenzit dopravy pro Kraj Vysočina dle TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, oprava č.1, Ministerstvo dopravy, 10/2018. V ulicích navazujících na ulice Sázavská a Zámecká (silnice II/150) a na ulici Nádražní a náměstí Trčků z Lípy (silnice II/347), kde se celostátní sčítání dopravy neprovádí, bylo sčítání provedeno zpracovatelem hlukové studie v 05/2019 (ulice Jelenova, Dolní, Nové Město, Lánecká a Komenského).

Mapa celostátního sčítání dopravy v roce 2016



Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-1940)

[illegible]

[illegible][illegible]

Význam použitých zkratk:

LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
TNV	Těžká nákladní vozidla ($0,1 \cdot LN + 0,9 \cdot SN + 1,9 \cdot SNP + TN + 2,0 \cdot TNP + 2,3 \cdot NSN + A + AK$)
PS	Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce
ALFA, BETA	Ukazatele variací silniční dopravy ALFA – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-] BETA – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]
GAMA	ALFA/BETA [-]
C	Cyklisté [cyklo/den]

Rok 2025 – situace po revitalizaci:

Intenzity dopravy, použité pro výpočty hluku z dopravy v roce 2025, vycházejí z celostátního sčítání dopravy v roce 2016 (ŘSD ČR) a z koeficientů vývoje intenzit dopravy pro Kraj Vysočina dle TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, oprava č.1, Ministerstvo dopravy, 10/2018.

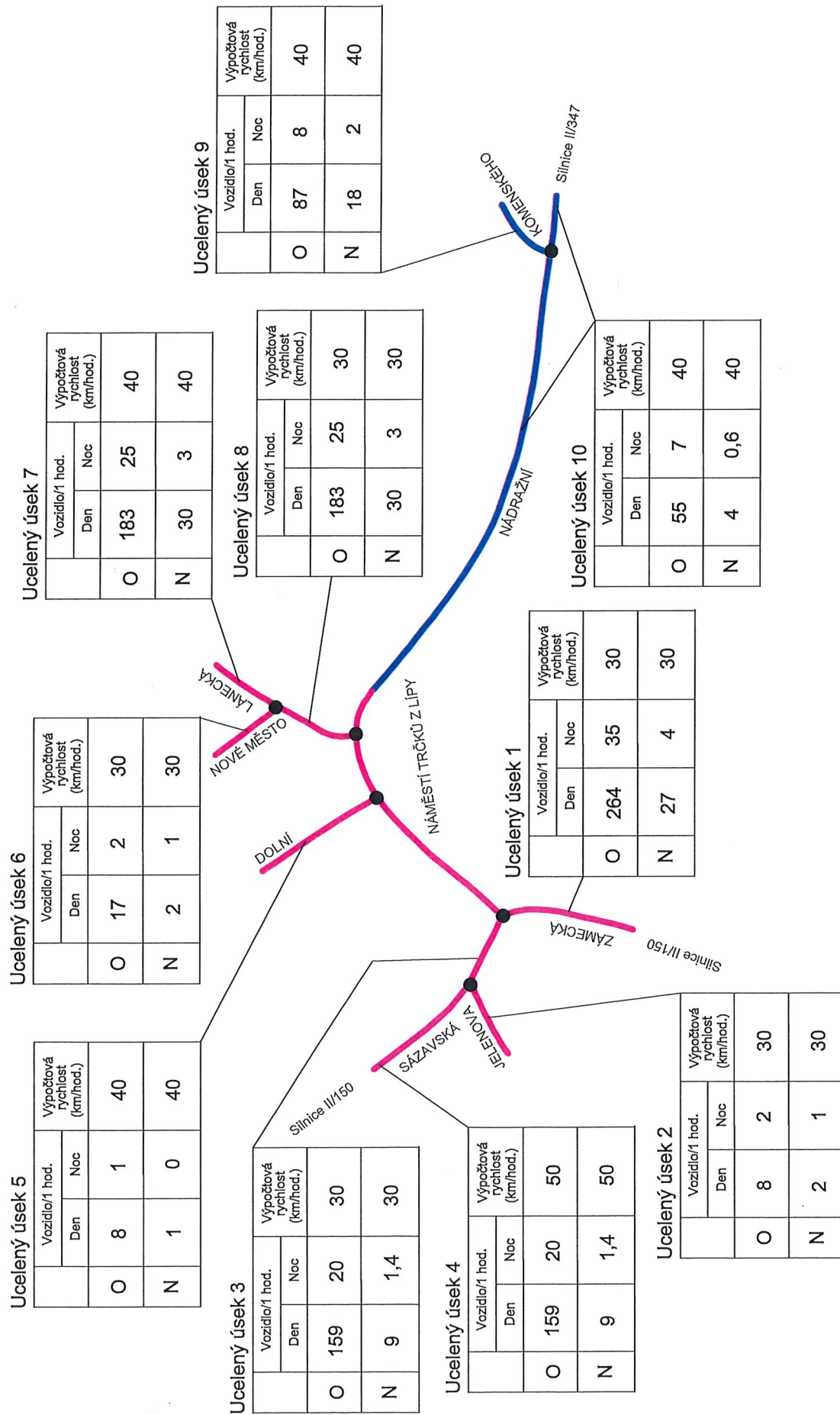
V ulicích navazujících na ulice Sázavská a Zámecká (silnice II/150) a na ulici Nádražní a náměstí Trčků z Lípy (silnice II/347), kde se celostátní sčítání dopravy neprovádí, byl proveden odborný odhad (opírající se o koeficienty růstu dopravy 2019 – 2025) na základě sčítání provedeno zpracovatelem hlukové studie v 05/2019.

Přehled ve výpočtech použitých intenzit motorových vozidel a výpočtových jízdních rychlostí v roce 2000, 2020 a 2025 je uveden dále.

REVITALIZACE NÁMĚSTÍ TRČKŮ Z LÍPY VE SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU

Rok 2000 - situace před revitalizací

Ucelené úseky dle NV č. 272/2011 Sb., v platném znění a intenzity dopravy včetně výpočtových rychlostí



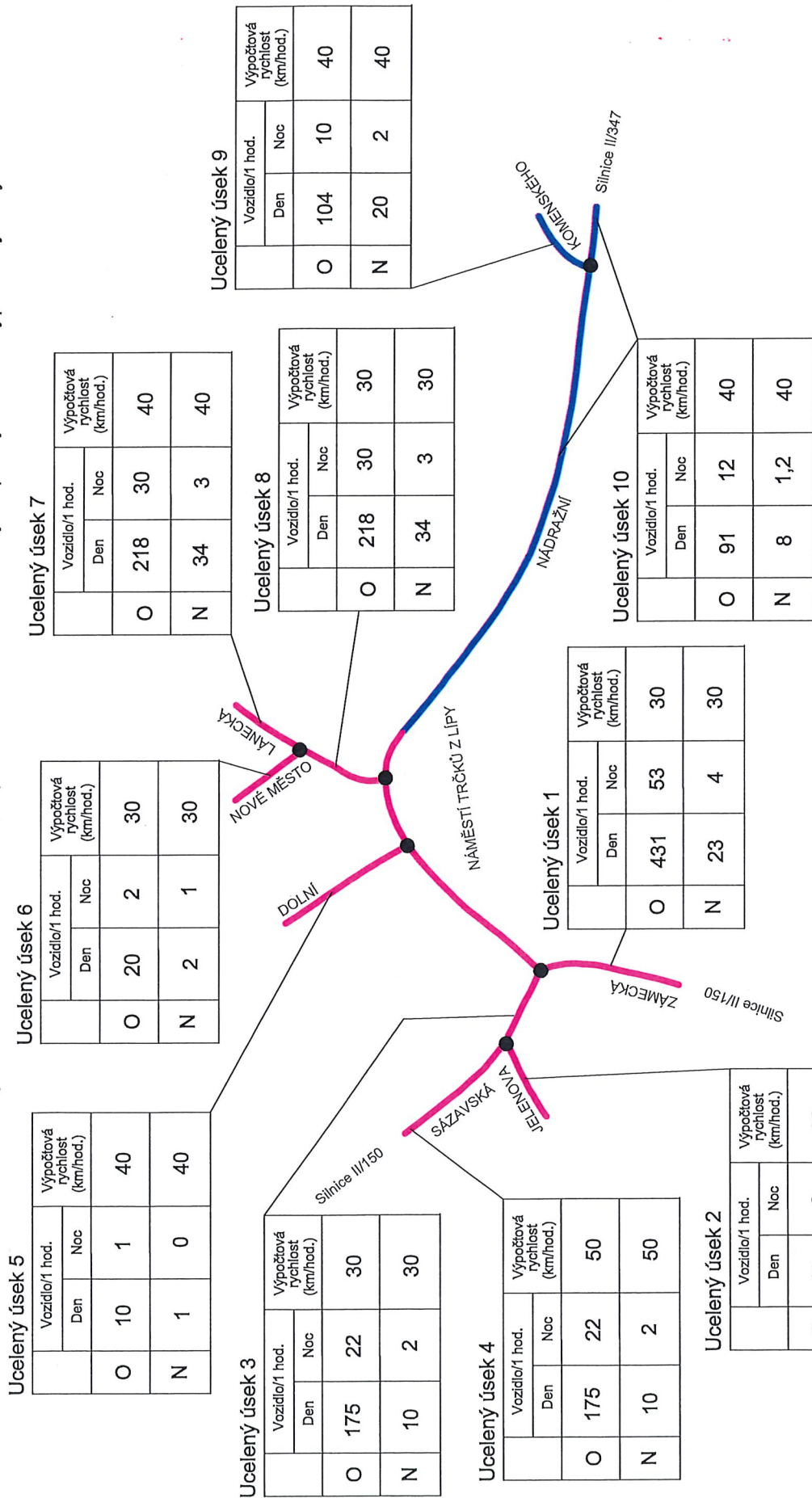
- Stávající asfaltový povrch vozovky
- Stávající dlážděný povrch vozovky z žulových kostek
- Hranice ucelených úseků - rozhraní úseků silnice s rozdílnými intenzitami a rychlostmi dopravy
- Osobní automobily (do 3,5 tuny)
- Nákladní automobily (nad 3,5 tuny)



REVITALIZACE NÁMĚSTÍ TRČKŮ Z LÍPY VE SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU

Rok 2020 - situace před revitalizací

Ucelené úseky dle NV č. 272/2011 Sb., v platném znění a intenzity dopravy včetně výpočtových rychlostí



- Stávající asfaltový povrch vozovky
- Stávající dlaždený povrch vozovky z žulových kostek
- Hranice ucelených úseků - rozhraní úseků silnice s rozdílnými intenzitami a rychlostmi dopravy
- Osobní automobily (do 3,5 tuny)
- Nákladní automobily (nad 3,5 tuny)



REVITALIZACE NÁMĚSTÍ TRČKŮ Z LÍPY VE SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU

Rok 2025 - situace po revitalizaci

Ucelené úseky dle NV č. 272/2011 Sb., v platném znění a intenzity dopravy včetně výpočtových rychlostí



Ucelený úsek 5

	Vozidlo/1 hod.		Výpočtová rychlost (km/hod.)
	Den	Noc	
O	10	1	40
N	1	0	40

Ucelený úsek 6

	Vozidlo/1 hod.		Výpočtová rychlost (km/hod.)
	Den	Noc	
O	21	2	30
N	2	1	30

Ucelený úsek 7

	Vozidlo/1 hod.		Výpočtová rychlost (km/hod.)
	Den	Noc	
O	225	31	40
N	35	3	40

Ucelený úsek 3

	Vozidlo/1 hod.		Výpočtová rychlost (km/hod.)
	Den	Noc	
O	180	23	30
N	10	2	30

Ucelený úsek 4

	Vozidlo/1 hod.		Výpočtová rychlost (km/hod.)
	Den	Noc	
O	180	23	50
N	10	2	50

Ucelený úsek 2

	Vozidlo/1 hod.		Výpočtová rychlost (km/hod.)
	Den	Noc	
O	10	2	30
N	2	1	30

Ucelený úsek 1

	Vozidlo/1 hod.		Výpočtová rychlost (km/hod.)
	Den	Noc	
O	443	55	30
N	24	4	30

Ucelený úsek 10

	Vozidlo/1 hod.		Výpočtová rychlost (km/hod.)
	Den	Noc	
O	94	12	30
N	8	1,2	30

Ucelený úsek 9

	Vozidlo/1 hod.		Výpočtová rychlost (km/hod.)
	Den	Noc	
O	107	10	40
N	21	2	40

Ucelený úsek 8

	Vozidlo/1 hod.		Výpočtová rychlost (km/hod.)
	Den	Noc	
O	225	31	30
N	35	3	30

- Posuzovaná stavba - asfaltový povrch vozovky
- Posuzovaná stavba - dlaždený povrch vozovky z drobných žulových kostek
- Hranice ucelených úseků - rozhraní úseků silnice s rozdílnými intenzitami a rychlostmi dopravy
- Osobní automobily (do 3,5 tuny)
- Nákladní automobily (nad 3,5 tuny)

Emise hluku zdroje (vozidel) jsou uvažovány těmito hodnotami:

- L_m - základní hladina akustického tlaku vozidel ve vzdálenosti 25 m od osy krajního pruhu
- C_v - vliv rychlosti vozidel
Viz výše uvedená grafická schémata.
- C_p - vliv povrchu (krytu) komunikace
Viz výše uvedená grafická schémata.
- C_s - vliv podélného sklonu nivelety
- C_r - vliv reflexe prostředí

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou vypočteny ve výši 3,0 m (1. podlaží) a nejvyššího podlaží (2., 3., 4. a 8.) nad terénem.

5.2 Výpočet

Hlukové výpočty dokumentují akustickou situaci v území v denní i noční době v roce 2000 a 2020 za situace bez revitalizace a v roce 2025 po revitalizaci.

Referenční body (RB), v nichž jsou vypočteny ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro denní a noční dobu, byly umístěny zejména u chráněných venkovních prostorů staveb, které se nalézají v okolí revitalizovaného náměstí a přilehlých ulic.

Jedná se o místa označená v hlukových mapách této studie jako „referenční body“ (červená hvězdička) umístěná u chráněných venkovních prostorů staveb ve výšce 3 m (1. podlaží) až 22 m (8. podlaží) nad terénem.

V souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a platným Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí jsou v následujících tabulkách uvedeny hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku, které prezentují ekvivalentní hladinu akustického tlaku dopadající na fasádu posuzované budovy (včetně odrazů od okolních překážek). V souladu s výše uvedeným nařízením vlády a metodickým návodem nejsou započteny odrazy hluku od fasády každé posuzované budovy.

5.2.1 Stanovení hygienických limitů v chráněných venkovních prostorech staveb podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

Tato kapitola zkoumá, v souladu s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zda se na ucelené úseky pozemních komunikací nevztahuje hygienický limit platný pro starou hlukovou zátěž.

Výše uvedené nařízení vlády rozumí starou hlukovou zátěží hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněných venkovních prostorech staveb působený dopravou na pozemních komunikacích nebo drahách, který **existoval již před 1. lednem 2001 a překračoval hodnoty hygienických limitů stanovené k tomuto datu** pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor stavby.

Z odstavce 4) § 12 výše uvedeného nařízení vlády vyplývá, že: "Stará hluková zátěž pro denní dobu a noční dobu se zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000 poskytnutých správcem popřípadě vlastníkem pozemní komunikace nebo dráhy. Hygienický limit stanovený pro starou hlukovou zátěž se vztahuje na ucelené úseky pozemní komunikace nebo dráhy."

Nařízení vlády rozumí uceleným úsekem pozemní komunikace nebo dráhy úsek vymezený podle jiných právních předpisů staničením, a není-li takto ucelený úsek vymezen, považuje se za něj úsek homogenní z hlediska hodnocení hluku.

Dále nařízení vlády konstatuje: „Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení nelze uplatnit v případě, že hluk působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nebo dráhy zvýšil o více než 2 dB."

Odborné doporučení pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí Národní referenční laboratoře pro komunální hluk z března 2018 konstatuje:

Korekci na SHZ lze pro chráněné prostory uplatnit pouze, jsou-li současně splněny tři podmínky:

1. Komunikace existovala před 1. 1. 2001.
2. V roce 2000 byl překročen hygienický limit (prokazuje se v posuzovaném chráněném venkovním prostoru resp. ve venkovním chráněném prostoru staveb).
3. **V době posuzování** nedošlo ke zvýšení hluku v chráněném venkovním prostoru o více než 2,0 dB oproti stavu v roce 2000 (prokazuje se buď v referenční vzdálenosti, nebo přímo v posuzovaném chráněném venkovním prostoru resp. ve venkovním chráněném prostoru staveb).

Porovnání ekvivalentní hladiny akustického tlaku v ucelených úsecích v roce 2000 (situace před revitalizací) a v roce 2025 (situace po revitalizaci) a určení platných hygienických limitů v souladu s NV č. 272/2011 Sb., v platném znění

Ucelené úseky jsou graficky znázorněny společně s intenzitami dopravy a jejich rychlostmi v kapitole 5.1 Vstupní data výpočtu – intenzity předpokládané dopravy.

Výsledky výpočtů v denní době

Vysvětlivky:

RD – obytný dům, BD – bytový dům.

* průkaz, zda jsou splněny podmínky pro udělení korekce pro starou hlukovou zátěž podle § 12 odst. 6 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Tabulka č. 2 - Ucelený úsek 1, Zámecká (RB 4, 5, 6)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2000 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)			Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	Limit před 1.1.2001	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 4 RD č.p. 100	Zámecká ulice	66,6	64,7 (2.podlaží)	60	68,4	66,5 (2.podlaží)	+ 1,8	+ 1,8
RB 5 BD č.p. 119	Zámecká ulice	66,4	60,7 (4.podlaží)	60	68,3	62,6 (4.podlaží)	+ 1,9	+ 1,9
RB 6 BD č.p. 101	Zámecká ulice	49,7	49,2 (3.podlaží)	60	48,4	47,9 (3.podlaží)	- 1,3	-1,3

V uceleném úseku 1 je z hlediska hluku z dopravy nejméně příznivý RB 4, který v roce 2000 překračoval tehdy platný hygienický limit 60 dB. Ve výhledovém roce 2025 po revitalizaci, se zde hluk z dopravy nezvýší o více než 2 dB oproti hluku před 1. lednem 2000. Potom **lze** přiznat pro tento ucelený úsek hygienický limit pro starou hlukovou zátěž podle tabulky č. 1 části A přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. V souladu s výše citovaným nařízením vlády platí v tomto uceleném úseku v denní době **hygienický limit 70 dB**.

Tabulka č. 3 - Ucelený úsek 2, Jelenova (RB 2)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2000 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)			Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	Limit před 1.1.2001	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 2 Škola č.p. 30	Sázavská ulice Jelenova ulice	53,2	54,7 (3.podlaží)	60	53,4	55,2 (3.podlaží)	+ 0,2	+ 0,5

V uceleném úseku 2 je jediný referenční bod RB 5, který v roce 2000 nepřekračoval tehdy platný hygienický limit 60 dB. Potom **nelze** přiznat pro tento ucelený úsek hygienický

limit pro starou hlukovou zátěž 70 dB, ale v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění, **hygienický limit 60 dB**.

Tabulka č. 4 - Ucelený úsek 3, Sázavská (RB 3)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2000 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)			Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	Limit před 1.1.2001	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 3 RD č.p. 100	Sázavská ulice	61,5	61,3 (2.podlaží)	60	62,4	62,2 (2.podlaží)	+ 0,9	+0,9
RB 8 RD č.p. 94 (fara)	Sázavská ulice náměstí Trčků z Lipy	58,1	58,5 (2.podlaží)	60	59,0	59,5 (2.podlaží)	+0,9	+ 1,0

V uceleném úseku 3 je jediný referenční bod RB 3, který v roce 2000 překračoval tehdy platný hygienický limit 60 dB. Ve výhledovém roce 2025 po revitalizaci, se zde hluk z dopravy nezvýší o více než 2 dB oproti hluku před 1. lednem 2000. Potom **lze** přiznat pro tento ucelený úsek hygienický limit pro starou hlukovou zátěž podle tabulky č. 1 části A přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, což je **70 dB**.

Tabulka č. 5 - Ucelený úsek 4, Sázavská (RB 1)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2000 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)			Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	Limit před 1.1.2001	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 1 BD č.p. 981	Sázavská ulice	49,1	52,2 (8.podlaží)	60	50,4	53,5 (8.podlaží)	+ 1,3	+1,3
RB 7 RD č.p. 94 (fara)	Sázavská ulice	62,3	61,4 (2.podlaží)	60	63,0	62,2 (2.podlaží)	+ 0,7	+ 0,8

V uceleném úseku 4 je z hlediska hluku z dopravy nejméně příznivý RB 7, který v roce 2000 překračoval tehdy platný hygienický limit 60 dB. Ve výhledovém roce 2025 po revitalizaci, se zde hluk z dopravy nezvýší o více než 2 dB oproti hluku před 1. lednem 2000. Potom **lze** přiznat pro tento ucelený úsek hygienický limit pro starou hlukovou zátěž podle tabulky č. 1 části A přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. V souladu s výše citovaným nařízením vlády platí v tomto uceleném úseku v denní době **hygienický limit 70 dB**.

Tabulka č. 6 - Ucelený úsek 7, Lánecká (RB 9)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2000 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)			Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	Limit před 1.1.2001	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 9 RD č.p. 150	Lánecká ulice	54,9	55,3 (2.podlaží)	60	55,4	55,9 (2.podlaží)	+ 0,5	+0,6

V uceleném úseku 7 je jediný referenční bod RB 9, který v roce 2000 nepřekračoval tehdy platný hygienický limit 60 dB. Potom **nelze** přiznat pro tento ucelený úsek hygienický limit pro starou hlukovou zátěž 70 dB, ale v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění, **hygienický limit 60 dB**.

Tabulka č. 7 - Ucelený úsek 9, Komenského (RB 10)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2000 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)			Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	Limit před 1.1.2001	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 10 RD č.p. 233	Komenského ulice	58,5	58,5 (2.podlaží)	60	59,2	59,2 (2.podlaží)	+ 0,7	+0,7

V uceleném úseku 9 je jediný referenční bod RB 10, který v roce 2000 nepřekračoval tehdy platný hygienický limit 60 dB. Potom **nelze** přiznat pro tento ucelený úsek hygienický limit pro starou hlukovou zátěž 70 dB, ale v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění, **hygienický limit 60 dB**.

Tabulka č. 8 - Ucelený úsek 10, Nádražní (RB 11, 12, 13)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2000 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)			Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	Limit před 1.1.2001	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 11 RD č.p. 28	Nádražní ulice	63,2	není	60	64,0	není	+ 0,8	není
RB 12 RD č.p. 6	Nádražní ulice	62,6	64,6 (3.podlaží)	60	63,4	65,1 (3.podlaží)	+ 0,8	+ 0,5
RB 13 RD č.p. 161	Nádražní ulice	62,5	64,3 (3.podlaží)	60	63,2	64,8 (3.podlaží)	+ 0,7	+ 0,5

V uceleném úseku 10 je z hlediska hluku z dopravy nejméně příznivý RB 11, který v roce 2000 překračoval tehdy platný hygienický limit 60 dB. Ve výhledovém roce 2025 po revitalizaci, se zde hluk z dopravy nezvýší o více než 2 dB oproti hluku před 1. lednem 2000. Potom **lze** přiznat pro tento ucelený úsek hygienický limit pro starou hlukovou zátěž podle

tabulky č. 1 části A přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. V souladu s výše citovaným nařízením vlády platí v tomto uceleném úseku v denní době **hygienický limit 70 dB**.

Výsledky výpočtů v noční době

Vysvětlivky:

RD – obytný dům, BD – bytový dům.

* průkaz, zda jsou splněny podmínky pro udělení korekce pro starou hlukovou zátěž podle § 12 odst. 6 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Tabulka č. 9 - Ucelený úsek 1, Zámecká (RB 4, 5, 6)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2000 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)			Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	Limit před 1.1.2001	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 4 RD č.p. 100	Zámecká ulice	58,2	56,6 (2.podlaží)	50	60,0	58,2 (2.podlaží)	+ 1,8	+ 1,6
RB 5 BD č.p. 119	Zámecká ulice	58,0	52,6 (4.podlaží)	50	59,9	54,3 (4.podlaží)	+ 1,9	+ 1,7
RB 6 BD č.p. 101	Zámecká ulice	41,3	40,8 (3.podlaží)	50	40,0	39,5 (3.podlaží)	- 1,3	-1,3

V uceleném úseku 1 je z hlediska hluku z dopravy nejméně příznivý RB 4, který v roce 2000 překračoval tehdy platný hygienický limit 50 dB. Ve výhledovém roce 2025 po revitalizaci, se zde hluk z dopravy nezvýší o více než 2 dB oproti hluku před 1. lednem 2000. Potom **lze** přiznat pro tento ucelený úsek hygienický limit pro starou hlukovou zátěž podle tabulky č. 1 části A přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. V souladu s výše citovaným nařízením vlády platí v tomto uceleném úseku v noční době **hygienický limit 60 dB**.

Tabulka č. 10 - Ucelený úsek 2, Jelenova (RB 2)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2000 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)			Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	Limit před 1.1.2001	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 2 Škola č.p. 30	Sázavská ulice Jelenova ulice	46,9	47,8 (3.podlaží)	50	47,1	48,4 (3.podlaží)	+ 0,2	+ 0,6

V uceleném úseku 2 je jediný referenční bod RB 2, který v roce 2000 nepřekračoval tehdy platný hygienický limit 50 dB. Potom **nelze** přiznat pro tento ucelený úsek hygienický limit pro starou hlukovou zátěž 60 dB, ale v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění, **hygienický limit 50 dB**.

Tabulka č. 11 - Ucelený úsek 3, Sázavská (RB 3)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2000 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)			Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	Limit před 1.1.2001	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 3 RD č.p. 100	Sázavská ulice	53,2	53,0 (2.podlaží)	50	54,4	54,1 (2.podlaží)	+ 1,1	+1,1
RB 8 RD č.p. 94 (fara)	Sázavská ulice náměstí Trčků z Lípy	49,9	50,3 (2.podlaží)	50	51,1	51,5 (2.podlaží)	+ 1,2	+ 1,2

V uceleném úseku 3 je z hlediska hluku z dopravy nejméně příznivý RB 3, který v roce 2000 překračoval tehdy platný hygienický limit 50 dB. Ve výhledovém roce 2025 po revitalizaci, se zde hluk z dopravy nezvýší o více než 2 dB oproti hluku před 1. lednem 2000. Potom **lze** přiznat pro tento ucelený úsek hygienický limit pro starou hlukovou zátěž podle tabulky č. 1 části A přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, což je **60 dB**.

Tabulka č. 12 - Ucelený úsek 4, Sázavská (RB 1)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2000 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)			Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	Limit před 1.1.2001	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 1 BD č.p. 981	Sázavská ulice	41,3	44,3 (8.podlaží)	50	42,8	45,9 (8.podlaží)	+ 1,5	+1,6
RB 7 RD č.p. 94 (fara)	Sázavská ulice	54,0	53,2 (2.podlaží)	50	55,4	54,6 (2.podlaží)	+ 1,4	+ 1,4

V uceleném úseku 4 je z hlediska hluku z dopravy nejméně příznivý RB 7, který v roce 2000 překračoval tehdy platný hygienický limit 50 dB. Ve výhledovém roce 2025 po revitalizaci, se zde hluk z dopravy nezvýší o více než 2 dB oproti hluku před 1. lednem 2000. Potom **lze** přiznat pro tento ucelený úsek hygienický limit pro starou hlukovou zátěž podle tabulky č. 1 části A přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. V souladu s výše citovaným nařízením vlády platí v tomto uceleném úseku v noční době **hygienický limit 60 dB**.

Tabulka č. 13 - Ucelený úsek 7, Lánecká (RB 9)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2000 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)			Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	Limit před 1.1.2001	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 9 RD č.p. 150	Lánecká ulice	45,1	45,6 (2.podlaží)	50	45,3	45,8 (2.podlaží)	+ 0,2	+0,2

V uceleném úseku 7 je jediný referenční bod RB 9, který v roce 2000 nepřekračoval tehdy platný hygienický limit 50 dB. Potom **nelze** přiznat pro tento ucelený úsek hygienický limit pro starou hlukovou zátěž 60 dB, ale v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění, **hygienický limit 50 dB**.

Tabulka č. 14 - Ucelený úsek 9, Komenského (RB 10)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2000 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)			Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	Limit před 1.1.2001	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 10 RD č.p. 233	Komenského ulice	49,0	49,1 (2.podlaží)	50	49,3	49,3 (2.podlaží)	+ 0,3	+ 0,2

V uceleném úseku 9 je jediný referenční bod RB 10, který v roce 2000 nepřekračoval tehdy platný hygienický limit 50 dB. Potom **nelze** přiznat pro tento ucelený úsek hygienický limit pro starou hlukovou zátěž 60 dB, ale v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění, **hygienický limit 50 dB**.

Tabulka č. 15 - Ucelený úsek 10, Nádražní (RB 11, 12, 13)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2000 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)			Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	Limit před 1.1.2001	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 11 RD č.p. 28	Nádražní ulice	54,2	není	50	54,8	není	+ 0,6	není
RB 12 RD č.p. 6	Nádražní ulice	54,0	55,9 (3.podlaží)	50	54,7	56,4 (3.podlaží)	+ 0,7	+ 0,5
RB 13 RD č.p. 161	Nádražní ulice	53,9	55,7 (3.podlaží)	50	54,6	56,2 (3.podlaží)	+ 0,7	+ 0,5

V uceleném úseku 10 je z hlediska hluku z dopravy nejméně příznivý RB 11, který v roce 2000 překračoval tehdy platný hygienický limit 50 dB. Ve výhledovém roce 2025 po revitalizaci, se zde hluk z dopravy nezvýší o více než 2 dB oproti hluku před 1. lednem 2000. Potom **lze** přiznat pro tento ucelený úsek hygienický limit pro starou hlukovou zátěž podle

tabulky č. 1 části A přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. V souladu s výše citovaným nařízením vlády platí v tomto uceleném úseku v noční době **hygienický limit 60 dB**.

5.2.2 Přehled úrovní ekvivalentní hladiny hluku v místech jednotlivých referenčních bodů, jejich porovnání s platnými hygienickými limity

V následujících tabulkách jsou uvedeny výsledky výpočtů hluku z dopravy v jednotlivých referenčních bodech v roce 2020 (situace před revitalizací) a v roce 2025 (situace po revitalizaci) a k nim, na základě závěrů předchozí kapitoly, náležející hygienické limity, které jsou stanoveny v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Výsledky výpočtů v denní době

Referenční body RB 1 až RB 13 jsou umístěny před chráněnými venkovními prostory staveb, nacházejících se nejblíže revitalizovanému náměstí a přilehlým ulicím.

Tabulka č. 16

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2020 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)		Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 1 BD č.p. 981 (ucelený úsek 4)	Sázavská ulice	50,5	53,7 (8.podlaží)	50,4 Limit=70 dB	53,5 (8.podlaží) Limit=70 dB	- 0,1	- 0,2
RB 2 Škola č.p. 30 (ucelený úsek 2)	Sázavská ulice Jelenova ulice	53,7	55,4 (3.podlaží)	53,4 Limit=60 dB	55,2 (3.podlaží) Limit=60 dB	- 0,3	- 0,2
RB 3 RD č.p. 100 (ucelený úsek 3)	Sázavská ulice	62,3	62,1 (2.podlaží)	62,4 Limit=70 dB	62,2 (2.podlaží) Limit=70 dB	+ 0,1	+ 0,1
RB 4 RD č.p. 100 (ucelený úsek 1)	Zámecká ulice	68,8	67,0 (2.podlaží)	68,4 Limit=70 dB	66,5 (2.podlaží) Limit=70 dB	- 0,4	- 0,5
RB 5 BD č.p. 119 (ucelený úsek 1)	Zámecká ulice	68,8	63,2 (4.podlaží)	68,3 Limit=70 dB	62,6 (4.podlaží) Limit=70 dB	- 0,5	- 0,6
RB 6 BD č.p. 101 (ucelený úsek 1)	Zámecká ulice	48,6	48,1 (3.podlaží)	48,4 Limit=70 dB	47,9 (3.podlaží) Limit=70 dB	- 0,2	- 0,2
RB 7 RD č.p. 94 (fara) (ucelený úsek 4)	Sázavská ulice	63,0	62,2 (2.podlaží)	63,0 Limit=70 dB	62,2 (2.podlaží) Limit=70 dB	0	0
RB 8 RD č.p. 94 (fara) (ucelený úsek 3)	Sázavská ulice	59,2	59,7 (2.podlaží)	59,0 Limit=70 dB	59,5 (2.podlaží) Limit=70 dB	- 0,2	- 0,2
RB 9 RD č.p. 150 (ucelený úsek 7)	Lánecká ulice	55,6	55,9 (2.podlaží)	55,4 Limit=60 dB	55,9 (2.podlaží) Limit=60 dB	- 0,2	0

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2020 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)		Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 10 RD č.p. 233 (ucelený úsek 9)	Komenského ulice	59,4	59,5 (2.podlaží)	59,2 Limit=60 dB	59,2 (2.podlaží) Limit=60 dB	- 0,2	- 0,3
RB 11 RD č.p. 28 (ucelený úsek 10)	Nádražní ulice	65,1	není	64,0 Limit=70 dB	není	- 1,1	-
RB 12 RD č.p. 6 (ucelený úsek 10)	Nádražní ulice	65,0	67,0 (3.podlaží)	63,4 Limit=70 dB	65,1 (3.podlaží) Limit=70 dB	- 1,6	- 1,9
RB 13 RD č.p. 161 (ucelený úsek 10)	Nádražní ulice	65,0	66,8 (3.podlaží)	63,2 Limit=70 dB	64,8 (3.podlaží) Limit=70 dB	- 1,8	- 2,0

Výsledky výpočtů v noční době

Tabulka č. 17

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2020 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)		Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 1 BD č.p. 981 (ucelený úsek 4)	Sázavská ulice	43,0	46,0 (8.podlaží)	42,8 Limit=60 dB	45,9 (8.podlaží) Limit=60 dB	- 0,2	- 0,1
RB 2 Škola č.p. 30 (ucelený úsek 2)	Sázavská ulice Jelenova ulice	47,6	48,7 (3.podlaží)	47,1 Limit=50 dB	48,4 (3.podlaží) Limit=50 dB	- 0,5	- 0,3
RB 3 RD č.p. 100 (ucelený úsek 3)	Sázavská ulice	54,3	54,1 (2.podlaží)	54,4 Limit=60 dB	54,1 (2.podlaží) Limit=60 dB	+ 0,1	0
RB 4 RD č.p. 100 (ucelený úsek 1)	Zámecká ulice	60,5	58,8 (2.podlaží)	60,0 Limit=60 dB	58,2 (2.podlaží) Limit=60 dB	- 0,5	- 0,6
RB 5 BD č.p. 119 (ucelený úsek 1)	Zámecká ulice	60,4	54,9 (4.podlaží)	59,9 Limit=60 dB	54,3 (4.podlaží) Limit=60 dB	- 0,5	- 0,6
RB 6 BD č.p. 101 (ucelený úsek 1)	Zámecká ulice	40,2	39,8 (3.podlaží)	40,0 Limit=60 dB	39,5 (3.podlaží) Limit=60 dB	- 0,2	- 0,3
RB 7 RD č.p. 94 (fara) (ucelený úsek 4)	Sázavská ulice	55,3	54,5 (2.podlaží)	55,4 Limit=60 dB	54,6 (2.podlaží) Limit=60 dB	+ 0,1	+ 0,1
RB 8 RD č.p. 94 (fara) (ucelený úsek 3)	Sázavská ulice	51,3	51,8 (2.podlaží)	51,1 Limit=60 dB	51,5 (2.podlaží) Limit=60 dB	- 0,2	- 0,3

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Rok 2020 (situace před revitalizací) Sloupec A (dB)		Rok 2025 (situace po revitalizaci) Sloupec B (dB)		* Rozdíl sloupců B – A (dB)	
		1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží	1. podlaží	nejvyšší podlaží
RB 9 RD č.p. 150 (ucelený úsek 7)	Lánecká ulice	45,6	46,0 (2.podlaží)	45,3 Limit=50 dB	45,8 (2.podlaží) Limit=50 dB	- 0,3	- 0,2
RB 10 RD č.p. 233 (ucelený úsek 9)	Komenského ulice	49,8	50,0 (2.podlaží)	49,3 Limit=50 dB	49,3 (2.podlaží) Limit=50 dB	- 0,5	- 0,7
RB 11 RD č.p. 28 (ucelený úsek 10)	Nádražní ulice	56,2	není	54,8 Limit=60 dB	není	- 1,4	není
RB 12 RD č.p. 6 (ucelený úsek 10)	Nádražní ulice	56,5	58,5 (3.podlaží)	54,7 Limit=60 dB	56,4 (3.podlaží) Limit=60 dB	- 1,8	- 2,1
RB 13 RD č.p. 161 (ucelený úsek 10)	Nádražní ulice	56,6	58,4 (3.podlaží)	54,6 Limit=60 dB	56,2 (3.podlaží) Limit=60 dB	- 2,0	- 2,2

6. Závěr

Provedený výpočet akustické situace pro rok 2020 (situace před revitalizací) a pro výhledový rok 2025 (situace po revitalizaci) prokázal, že platné hygienické limity hluku ve venkovním prostředí nebudou po revitalizaci v žádném z chráněných venkovních prostorů staveb překročeny.

Hluková situace po revitalizaci je u většiny chráněných venkovních prostorů staveb obdobná až mírně lepší (RB 1 až RB 10) nebo lepší (RB 11 až RB 13) než byla hluková situace před revitalizací. Hlavním důvodem je omezení rychlosti v ulicích Nádražní, Lánecká a na náměstí Trčků z Lípy z 50 km/h na 30 km/h.

Rozšíření stávajícího povrchu vozovky z žulových kostek v Nádražní ulici na náměstí Trčků z Lípy a částečně i do Lánecké ulice nebude provedeno na vozovkách v místech s chráněnými venkovními prostory staveb a tudíž se neprojeví na jejich hlukové situaci.

Zpracoval: Ing. Mojmír Novotný

červen 2019

**Závazné stanovisko orgánu veřejného zdraví k dokumentaci pro územní
řízení „Revitalizace náměstí Trčků z Lípy ve Světlé nad Sázavou“**

379/1.6.2018

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Váš dopis zn.:

Ze dne: 10.5.2018

Naše značka: KHSV/10183/2018/HB/HOK/Vel

TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37

500 02 Hradec Králové

Vyřizuje: Ing.Šimon Veleba

Telefon: 569 474 212

E-mail: simon.veleba@hb.khsjih.cz

Datum: 29. května 2018

„Revitalizace náměstí Trčků z Lípy ve Světlé nad Sázavou“ – projektová dokumentace pro územní řízení
- závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení §82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle §11 odst.1 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci „Revitalizace náměstí Trčků z Lípy ve Světlé nad Sázavou“, v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací stavby „Revitalizace náměstí Trčků z Lípy ve Světlé nad Sázavou“ pro řízení k umístění staveb s odkazem na §82 odst.2 písmeno t), §30, §77 zákona o ochraně veřejného zdraví, nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů se

s o u h l a s í.

S odkazem na §77 odst.1 zákona o ochraně veřejného zdraví a §4 odst.6 stavebního zákona se souhlas váže na splnění těchto podmínek:

1. V následném stupni projektové dokumentace (stavební řízení) bude předloženo hlukové posouzení provozu dopravy na komunikacích II/347 a III/34731 (ul.Lánecká) před a po realizaci revitalizace náměstí Trčků z Lípy, a to ve vztahu k nejbližším dotčeným chráněným venkovním prostorům staveb (rodinné domy - Lánecká č.p.150 a náměstí Trčků z Lípy č.p. 94). V akustické studii je tedy nutné stanovit ekvivalentní hladiny akustického tlaku z provozu stávající a výhledové (po realizaci revitalizace náměstí Trčků z Lípy – změna povrchu částí vozovek z asfaltového betonu na kamenné kostky) dopravy na komunikacích II/347 a III/34731 (ul.Lánecká) v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb v denní a noční době.

Odůvodnění:

Dne 16.5.2018 byla KHS kraje Vysočina doručena žádost zplnomocněného projektanta stavby o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro územní řízení stavby „Revitalizace náměstí Trčků z Lípy ve Světlé nad Sázavou“, kterou zpracovala firma TRANSCONSULT s.r.o., Hradec Králové, v květnu 2018. Investorem stavby je Město Světlá nad Sázavou.

Projektová dokumentace řeší revitalizaci náměstí Trčků z Lípy ve Světlé nad Sázavou. Záměr je v souladu se schváleným územním plánem města. Cílem revitalizace je zmenšit plochy hlavního dopravního prostoru a v maximální možné míře zvětšit vedlejší dopravní a pobytový prostor pro obyvatele města, návštěvníky městského úřadu a turistický ruch se zachováním potřebného množství parkovacích stání pro tyto potřeby. Prostor náměstí bude nově osazen odpovídajícím mobiliářem ve formě laviček odpadkových košů, stojanů na kola, pítka a plakátovacích ploch. V rámci předmětné stavby dojde také revitalizaci stávající kašny a vytvoření nového vodního prvku v ulici Pěšinky využívající stávající podzemní pramen. Do prostoru náměstí bude umístěno nové informační centrum, které bude v rámci svého průčelí oddělovat různé výškové úrovně a na objekt infocentra bude následně osazen prodejní stánek jako náhrada za stávající. Zároveň bude v prostoru mezi městským úřadem a kostelem svatého Václava ve směru k silnici II/347 nová zpevněná plocha pro návštěvníky obřadů s možným dalším využitím pro umístění prodejních stánků a atrakcí v rámci každoroční Svatováclavské pouti. Jedná se tedy o stavbu dopravní infrastruktury a s tím související úpravy technické infrastruktury. Dokončená stavba bude sloužit jako veřejné prostranství a bude plnit funkci dopravní a shromažďovací. Oproti současnému stavu bude omezena funkce dopravní (zúžení hlavního dopravního prostoru silnic II., III. třídy a místních komunikací včetně křižovatek, zmenšení parkovacích ploch) na úkor nově vzniklých pobytových a klidových prostor. Obsluha okolních objektů bude zachována. Posíleno bude propojení náměstí s klidovou zónou v ulici Pěšinky novým pěším propojením přes zahradu u kostela svatého Václava. Uliční prostor bude doplněn o novou výsadbu v podobě stromů, keřů a květinových záhonů. V přidruženém dopravním prostoru bude osazen nový městský mobiliář. Plocha náměstí Trčků z Lípy a ulice Pěšinky bude doplněna o výsuvné elektrické sloupky pro multifunkční využití veškerých prostor při pořádání společenských akcí a Svatováclavské pouti. V rámci revitalizace dojde přeložkám, úpravě a ochraně stávajících inženýrských sítí technické infrastruktury. Jedná se o vyvolané přeložky vyplývajícího z nového uspořádání ploch, obnovy stávajících sítí a realizace nových inženýrských sítí pro zajištění požadované funkce jednotlivých objektů a prvků (infocentrum, prodejní stánek, kašna, vodní prvek, nové veřejné osvětlení, kamerový systém, výsuvné elektrické sloupky, parkovací automaty, bezdrátová síť WI-FI, automatická závlaha). Předmětná stavba svým charakterem nevyvolá zvýšení intenzity či rychlosti dopravy (dopravní zátěže) oproti stávajícímu stavu a zároveň nedojde k přiblížení komunikací ke stávajícím objektům oproti stávajícímu stavu. Naopak dojde k zúžení hlavního dopravního prostoru silnic II., III. třídy a místních komunikací včetně křižovatek a snížení počtu parkovacích ploch. V rámci revitalizace náměstí je maximálně respektováno stávající směrové i výškové vedení tras komunikací. Zpracovatel projektové dokumentace v technické zprávě konstatuje, že hladina hluku po realizaci stavby bude stejná jako hladina hluku před její realizací.

V rámci stavby dojde mimo jiné i k materiálové změně části stávajících povrchů komunikací II/347 a III/34731 (ul.Lánecká), a to z asfaltového betonu na kamenné kostky. Jelikož navrženou rekonstrukcí dojde ke změně povrchu části stávajících komunikací II/347 a III/34731 (ul.Lánecká) z asfaltového betonu na kamenné kostky, čímž by mohlo v předmětném území dojít ke zhoršení stávající hlučnosti, je nutné nezávadnost provozu dopravy po realizaci rekonstrukce náměstí resp. dotčených komunikací, z hlediska hlukové zátěže, ověřit ve smyslu požadavků bodu č. 1 tak, aby bylo garantováno dodržení hygienických limitů hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb v denní i noční době. V případě zjištění překračování příslušných hygienických limitů hluku je nutné předložit návrh protihlukových opatření s výpočtovým ověřením jejich účinnosti. V následném stupni povolení procesu daného záměru dle stavebního zákona (stavební řízení), bude orgán ochrany veřejného zdraví, v rámci realizace rekonstrukce vodovodních rozvodů, uplatňovat podmínku na předložení dokladů na materiály a výrobky přicházející do styku s pitnou vodou a předložení vyhovujícího kráceného laboratorního rozboru pitné vody z rekonstruovaných částí veřejného vodovodu před uvedením stavby do trvalého provozu.

Podmínka č.1 byla stanovena ve smyslu §30 zák.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a dle §12 nař.vl. č. 272/2011 Sb.,o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, aby bylo garantováno dodržení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb.

Po posouzení uvažovaného záměru KHS kraje Vysočina konstatuje, že navrhované řešení není v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů, za současného splnění výše uvedené podmínky.

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE KRAJE VYSOČINA
se sídlem v Jihlavě
OTISK RAZÍTKA územní pracoviště Havlíčkův Brod
Štáflova 2003, 580 02 Havlíčkův Brod

Ing. Šimon Veleba

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální v Havlíčkově Brodě

Přílohy: projektová dokumentace

Na vědomí: investor prostřednictvím projektanta

